

יום העצמאות

סעו לשלום

מטרת הפעילות: הכרת כלי התחבורה בישראל בצורה חווייתית

מהלך הפעילות:

מחלקים את הקבוצה ל- 2 תת קבוצות.
הפעילות כוללת מספר שלבים המתייחסים לכלי התחבורה השונים:

1. פקק תנועה

מקריאים למשתתפים את הקטע הבא:

**כיום ראשון מר ישראלי קט בקוקר ונסע לצבודה. הוא צוקד בת"א.
הוא הניע לת"א בשעה 9.00 וכאמון כל האזור היה פקוק. כבר שעה
שהוא מנסה לצאת מרחוב הרצל האט תוכלו לצזור לו?**

ההפעלה:

כל קבוצה מקבלת לוח משחק "שעת השיא" (נספח 1) ועליהם לחלץ את המכונית שלהם. מנצחת הקבוצה שהצליחה ראשונה.

2. אוטובוס

מקריאים למשתתפים את הקטע הבא:

**כיום שני קט מר ישראלי והסביר לאתו איך הוא מיואס מהנסיעות
צבודה. אתו יצרה לו להשתמש בתחבורה הציבורית. רציון מוצף
אמר מר ישראלי ונדע לאינטרנט לבדוק את אפשרות הנסיעה
באולבוסים.**

ההפעלה:

מחלקים לילדים מידע על חברות האוטובוסים. (נספח 2)
עליהם לקרא אותו בזמן קצוב ולזכור כמה שיותר פרטים. לאחר שסיימו לקרא כל
קבוצה מקבלת כרטיסיה. (נספח 2)
המנחה שואל שאלות מרשימת השאלות (נספח 2) כל קבוצה שיוודעת את התשובה
מנקבים לה ניקוב. מנצחת הקבוצה שלה יותר ניקובים.

3. רכבת

מקריאים למשתתפים את הקטע הבא:

**כיום שלישי קט מר ישראלי והודה לאתו. לא הייתי צריך לצוא חניה.
לא הייתי במתח מהנסיעה רק חפץ שהיו פקקים. כיום יש לי נסיעה
מחוי לציר לחיפה בטח יהיה פקוק נורא. אתו יצרה לו לנסוע ברכבת.**

ההפעלה:

נקרא לילדים מידע על רכבת ישראל. (נספח 3) כל קבוצה תקבל לוח עם שתי
תחנות רכבת וכרטיסיות של מסילות בצורות שונות. (נספח 3) עליהם לחבר בין שתי
התחנות בזמן קצוב תוך שימוש בכמה שיותר כרטיסיות מסילה. הקבוצה שמסלולה
היה הארוך יותר היא המנצחת.

מקריאים למשתתפים את הקטע הבא:

**היום רביעי קט מר ישראלי וקבית שררה דממה מוקרה. הוא התלבש
התארנן ותהה היכן אשתו והילדים. כשהוא נכנס למטבח לשתות קפה
התנפלו עליו אשתו והילדים ושרו לו "היו יום הולדת היום יום
הולדת" מר ישראלי היה נראש כולו, הוא ככלל שכח שהיום יום הולדתו
ה50. הפינת המטבח צמדו מלודות. אשתו סיפרה לו שהט נוסעים
לחמישה ימים ללונדון והט טסיט כמובן עם חקרת התעופה הישראליית
"אל-על"**

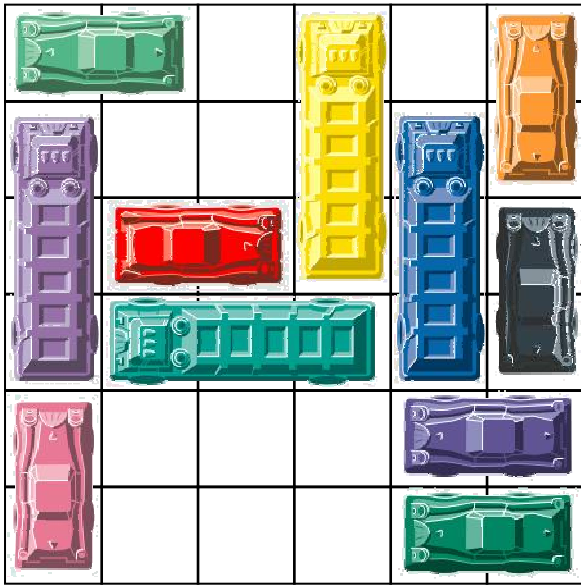
ההפעלה:

נקרא לילדים מידע על אל-על. (נספח 4א)
לאחר מכן הילדים יקבלו הוראות להכנת מטוס מנייר. (נספח 4ב) כל ילד יכין מטוס,
תתקיים תחרות בין זוגות, ילד מכל קבוצה. הקבוצה שהמטוסים שלה טסו רחוק
יותר מנצחת.

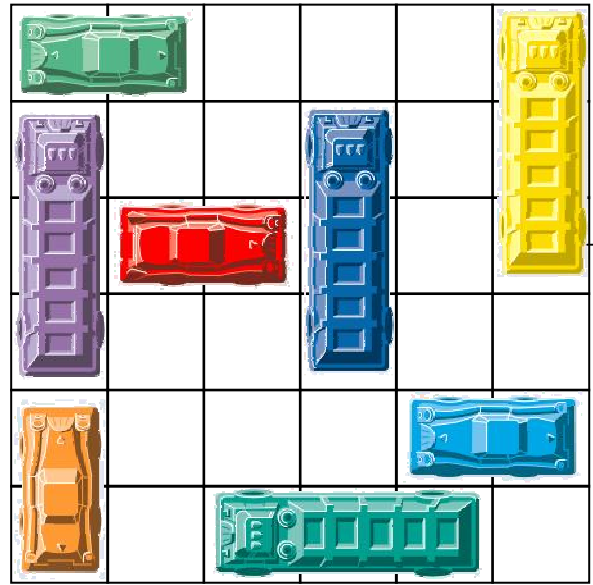
הקבוצה המנצחת זוכה בסיבוב על קורקינט ברחבי הפנימייה.

נספח 1 – כרטיסיות לשעת שיא

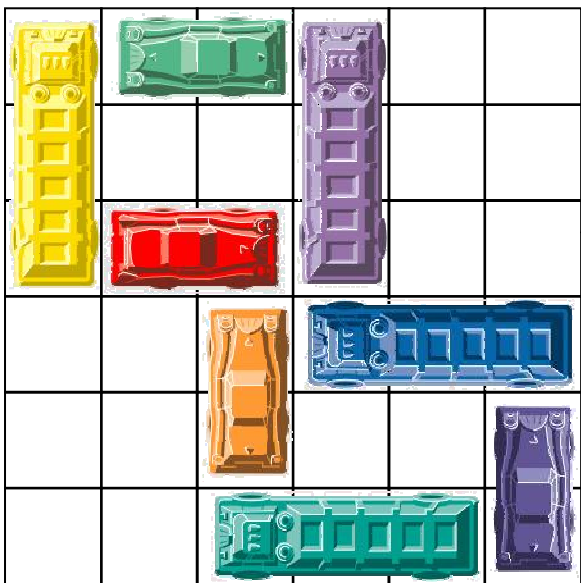
מתחיל 5



מתחיל 1



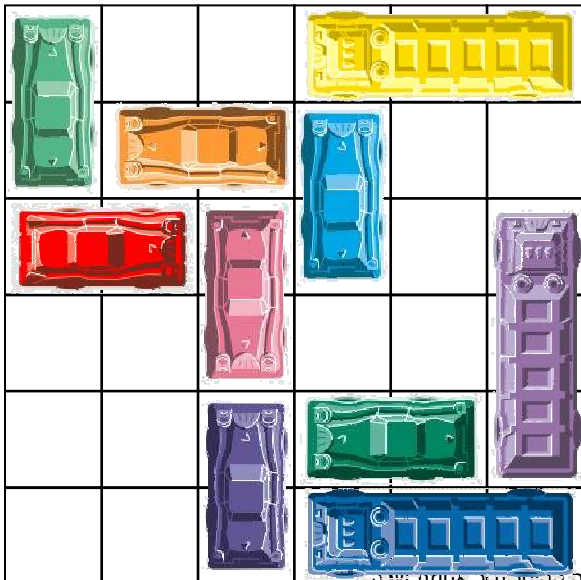
בינוני 11



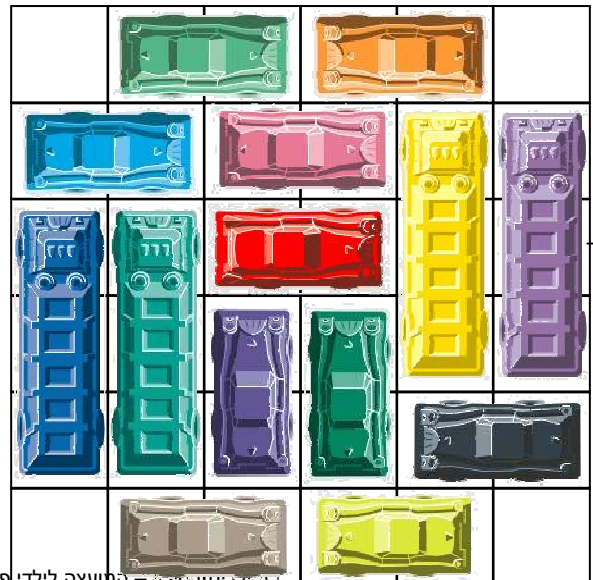
מתחיל 10

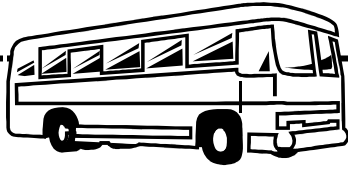


בינוני 20



בינוני 15





"אגד"

"אגד" היא אגודה שיתופית - המפעילה תחבורה ציבורית בישראל, בייחוד אוטובוסים. אגד היא מפעילת התחבורה הציבורית הגדולה בארץ והשנייה בגודלה בעולם, המספקת כ-60% מכלל שירותי התחבורה הציבורית במדינה.

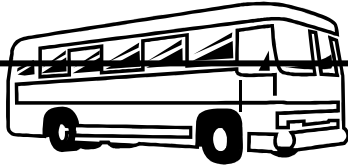
לאחר מלחמת העולם הראשונה רכשו מספר צעירים יהודים מבני היישוב היהודי בארץ ישראל משאיות מעודפי הצבא הבריטי. בארגזי המשאיות התקינו ספסלי ישיבה, שהסבו אותן לאוטובוסים מאולתרים להסעת נוסעים בתשלום. הדרכים באותה תקופה היו משובשות, והנסיעה הייתה מסוכנת בשל ריבוי כנופיות ערביות שהתנכלו לנוסעים בדרכים. חלוצי האוטובוסים החליטו להתאגד לשיתוף פעולה שיסייע להם להתמודד במאורגן עם הקשיים. בתחילה התאגדו מפעילי האוטובוסים בקבוצות קטנות, אשר בהמשך התאגדו לקבוצות גדולות.

"אגד" נוסדה כקואופרטיב (חברה השייכת לחבריה) בינואר 1933 כתוצאת מיזוג של ארבע חברות תחבורה ציבורית קטנות יותר. את השם "אגד" הציע המשורר הלאומי חיים נחמן ביאליק. נהגי אגד המשיכו בעבודתם הסדירה בתקופת מאורעות 1939-1936, על אף קשיי ההתמודדות עם מארבי הערבים וסכנת החיים שנסיעה בין-עירונית הייתה כרוכה בה. בתקופת מלחמת העצמאות שולבו נהגי אגד בשיירות שהעבירו אספקה ותגבורת לירושלים הנצורה דרך שער הגיא.

מיד לאחר קום המדינה הציע שר התחבורה הראשון דוד רמז לאחד את כל מפעילי התחבורה הציבורית בארץ לקואופרטיב אחד לאחר דיונים רבים וישיבות סוערות של הממשלה הוחלט ב־1 בנובמבר 1951 לאחד את הקואופרטיבים "אגד", "שחר", ו"דרום יהודה" תחת השם **אש"ד** (ראשי תיבות של שלושת הקואופרטיבים שאוחדו), אולם מספר חודשים לאחר האיחוד החליטה ההנהלה של אש"ד לשוב לשם המקורי אותו הציע ביאליק, הלא הוא **אגד**.

במהלך שנות ה-90, במהלך צעדים להכנסת תחרות בתחבורה הציבורית שדחף ראש הממשלה בנימין נתניהו. ירדה חברת אגד מגדולתה בעקבות הוצאת חלק ניכר מקוי התחבורה הציבורית בישראל למכרזים בהם זכו חברות שונות



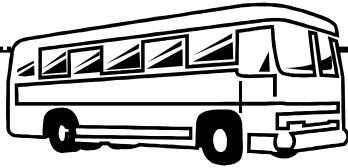


קווים

קווים היא חברת המפעילה שירותי תחבורה ציבורית שהוקמה בשנת 2000 על מנת להתמודד ולקחת חלק בהפעלת שירותי התחבורה הציבורית בעקבות החלטת משרד התחבורה להפסיק את המונופול של אגד ודן.. חברת קווים היא החברה השלישית בגודלה בתחום התחבורה הציבורית בישראל



© 2003 כל הזכויות שמורות לקווים תחבורה ציבורית בע"מ



"דן"

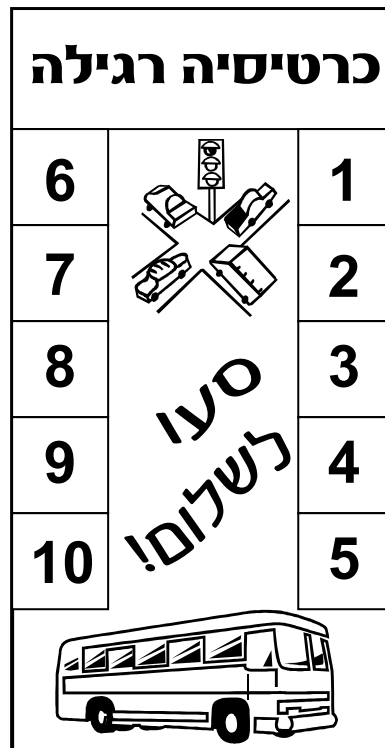
דן הינה חברה לתחבורה ציבורית בתל אביב ובגוש דן.

תולדותיו של "דן" הם תולדותיה של ההתיישבות היהודית בארץ ישראל. יסודותיו של הקואופרטיב שנוסד רשמית ב-1945, נוצרו בשנותיה הראשונות של המאה העשרים, כאשר החלוץ הצעיר אפרים הלפרין הקים ב-1909 את שירות ההסעות מיפו לפתח תקווה, שירות שזכה לברכתו של חסן בק, המושל התורכי העריץ של יפו.

ב-1928 אוחדו הארגונים "המעביר" ו"גלי אביב לגוף אחד: "גלי המעביר". צי האוטובוסים גדל, קווים נוספו, תחנות אוטובוסים עם ספסלים הוקמו ברחבי העיר, ובתחילת 1934 הוקם המוסך החדש ברח' ארלוזורוב, אשר עליו, בעצם הימים האלה, עתיד לקום מגדל מגורים ומשרדים.

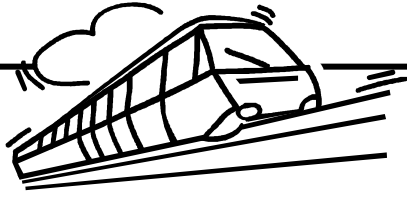
קואופרטיב "דן" נולד ב-1 בדצמבר 1945, כתוצאה מאיחוד 2 ארגונים: "המעביר" ו-"איחוד רגב". קום המדינה וקליטת גלי העליה של שנות החמישים, העמידו אתגר גדול בפני "דן". חברים חדשים הצטרפו, אוטובוסים חדשים נרכשו, ומפת הקווים נמתחה במקביל להתרחבות הישוב העירוני בגוש "דן". מגמת ההתרחבות, ההשתכללות, והשיפור בשירות, מאפיינת את "דן" מיום היווסדו ועד היום.





שאלון אוטובוסים

- איזו חברת תחבורה היא השלישית בגודלה בארץ?
- מי המציא את השם אגד? - חיים נחמן ביאליק
- מדוע קוראים לחברת דן בשמה?
- כאשר החלוץ הלפרין הקים את שירות הדיליגיאנסים הראשון הוא נסע מ:
 - ראשון לציון לחדרה
 - חיפה לתל אביב
 - יפו לפתח תקווה
- חברת התחבורה הגדולה בארץ היא - אגד
- כיצד בנו החלוצים את האוטובוסים הראשונים? - הם קנו משאיות מהצבא הבריטי והתקינו ספסלים
- מה היתה תרומתם של נהגי אגד למלחמת יום העצמאות? - הם הצטרפו לשיירות שעלו לירושלים
- של מי הסמל הבא:  [יש כרטיסיה עם התמונה]
- מדוע ירדה אגד מגדולתה בשנות ה-90 - כי חלק מהקווים יצאו למכרזים לחברות נוספות.
- מהו קואופרטיב? - חברה השייכת לבעליה

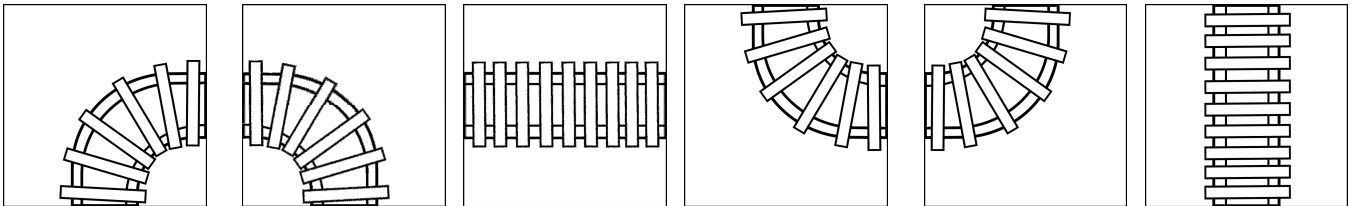


רכבת ישראל

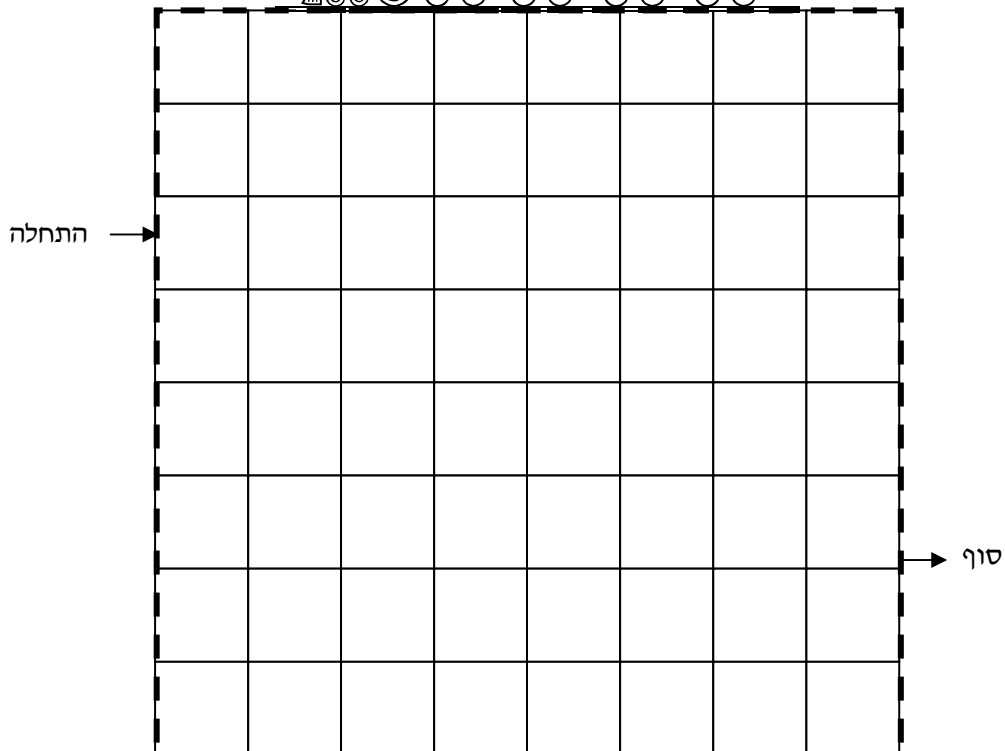
רכבת ישראל

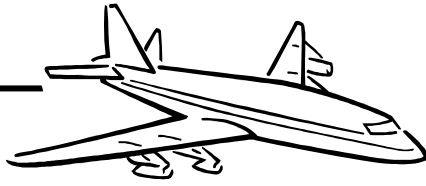
רכבת ישראל היא חברה ממשלתית המפעילה את התחבורה המסילתית בישראל. החברה עוסקת בשינוע נוסעים ומטען ברכבות ואחראית גם על הפעלת תחנות נוסעים ותחנות טעינת משא ועל תכנון ופיתוח תשתיות הרכבת במדינה.

6 כרטיסיות מכל סוג לכל קבוצה – סה"כ 42 כרטיסיות לכל קבוצה



לוח המשחק:



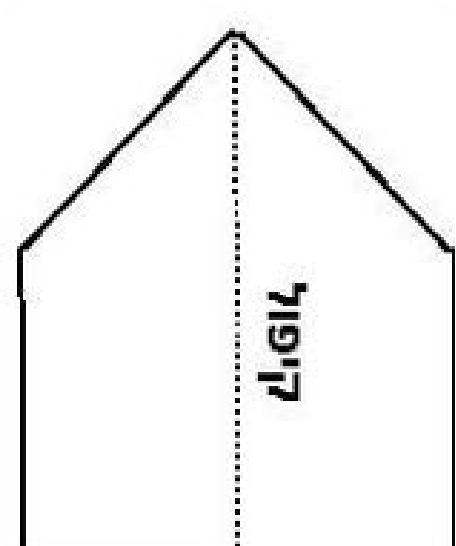
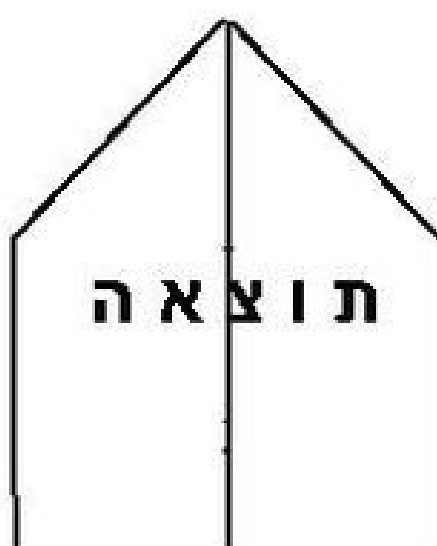
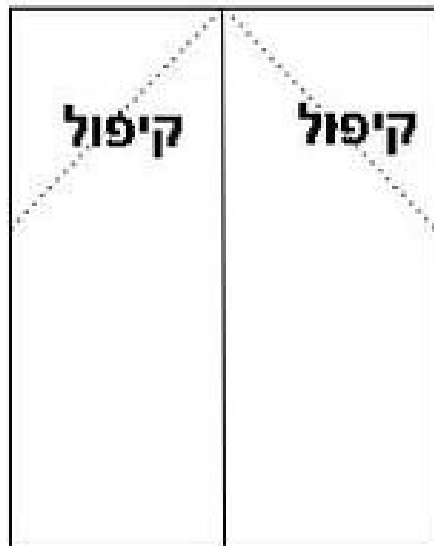
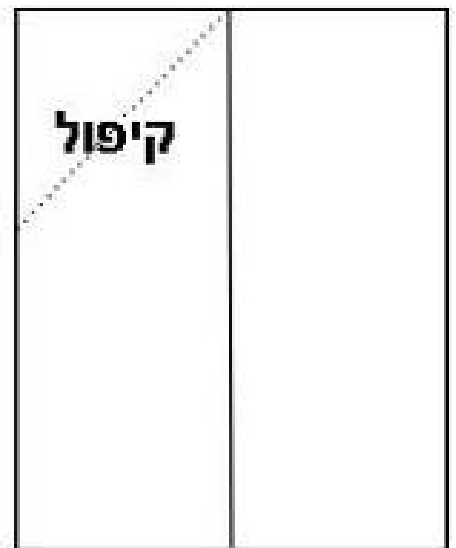
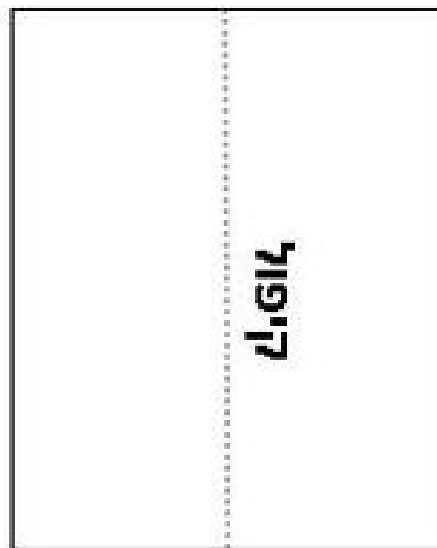


אל-על

אל על היא חברת התעופה הגדולה בישראל ומרכז פעילותה והנהלתה בנמל התעופה הבינלאומי בן גוריון. החברה מפעילה טיסות לאירופה, אסיה, אפריקה וצפון אמריקה, ומתמקדת בשוק הטיסות הבינלאומי, למרות שחלק קטן מטיסותיה לאירופה וממנה כולל קטע טיסה בין נתב"ג לעובדה. בנוסף מפעילה אל על 4 או 5 טיסות שבועיות בין אילת לנתב"ג, אך אלה הן טיסות הזנה לקוויה הבינ"ל. בשנת 2005 הטיסה אל על למעלה מ-3.5 מיליון נוסעים. מקור שם החברה הוא מהתנ"ך:

במשך שנים שמשה אל על כחברת התעופה הלאומית של ישראל והייתה בבעלותה של ממשלת ישראל, אך צעדים להפרטתה החלו ב-12 ביוני 2003, כשמניות החברה הוצעו למכירה לציבור, וב-1 בינואר 2005 הייתה חברת כנפיים - אחזקות ארקיע בע"מ לבעלת השליטה באל על.

אל על EL



תוצאה סופית

